

Archivos documentales y de bienes

Planoteca

Fondo: Ferrocarriles Nacionales de México

Sub Fondo: Ferrocarril Interoceánico (Puebla)

Número	Título	Fecha de elaboración	Soporte	Escala	Estado de conservación	Medidas (cm)
780	Ferrocarril Oaxaca y Oriente. Proyecto de patio con mesa diratoria de la estación de Tlalixtac.	Diciembre de 1905	Cianotipo	1 a 500	Malo	50 X 39
781	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División de Puebla-Oaxaca. Distrito de Tehuacán. Plano de localización de una tubería de 3" de diámetro por 1450 m. para relevar la actual tubería procedente de riego.	31 de agosto, 1934	Tela calca	1:5,000 1:200	Bueno	63 X 41
782	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División de Puebla-Oaxaca. Plano de la planta de agua en la estación de Atlixco mostrando localización, perfiles y los detalles de las tomas.	16/01, 1935	Tela calca	Sin escala	Malo	83 X 56
783	Interoceanic Railway. Office for mechanical dept. Puebla. Drawin N° 1.	Nov. 31/ '89	Tela calca	1/8 inch=1 foot	Bueno	45 X 44
784	Interoceanic Railway. Office for mechanical dept. Puebla. Drawing N° 2.	Nov./ 1889	Tela calca	1/2 inch=1 foot	Bueno	62 X 56
785	Interoceanic Railway. Office for mechanical dept. Puebla. Drawing N° 3.	Nov. 3/ 1889	Tela calca	1/2 inch=1 foot	Bueno	65 X 43
786	Ferrocarriles Nacionales de México. Depto. de Vía y estructuras. División Pue-Oax.Plano general. Patio Puebla. Km. VB-109.4	Junio de 1984	Copia en papel albanene	1:2,000	Bueno	103 X 49

787	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. Estación terminal de Puebla.	Diciembre 24 de 1929	Tela calca	1:2,000	Bueno	96.5 X 24.5
788	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. Edificio del hospital del F.C. Interoceánico de Puebla.	Diciembre 30 de 1931	Tela calca	1:1,000	Bueno	63 X 39
789	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. Div. Puebla-Oaxaca. Plano que muestra los edificios usados por el almacén en las terminales de Puebla.	25 de Diciembre 25 de 1932	Tela calca	1 a 200	Bueno	101 X 50.5
790	Ferrocarriles Nacionales de México. Comisión de contratos. Derecho de vía en el patio de la estación de Muñoz, Tlaxcala.	Mayo, 1962	Copia helio-gráfica	1: 1 000	Bueno	109 X 33
791	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril del Sureste. Plano de instalaciones de la estación de Puebla, Pue.	Junio de 1998	Copia helio-gráfica	1:2 000	Bueno	135 X 45
792	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril del Sureste. Plano de instalaciones de la estación Apizaco, Tlax.	Junio de 1998	Impreso a color	1: 1 000	Bueno	150 X 36,5

Fondo: Ferrocarril Mexicano

Sección: Fuerza Motriz

Número	Título	Fecha	Soporte	Escala	Estado de conservación	Medidas (cm)
1	Modelo para marcar costados de los nuevos breacks.	10-19-46	Papel albanene	Sin escala	Malo	145 X 42.5
2	Ferrocarril Mexicano. Maltrata substation incoming kilowatts, A.C. Ascending passenger train.	Nov., 12, 1924	Papel mili-métrico	Sin escala	Bueno	26.8 X 20.4
3	Flecha de cambio.	1937	Tela calca	Sin escala	Bueno	46.5 X 32.5
4	The Mexican Railway Co. Ltd. Diagram of conections.	28/02/1934	Cianotipo	Sin escala	Bueno	100 X 68
5	The Mexican Railway Co. Ltd. 150 tons. Electrically driven traverser.	28/02/1934	Cianotipo	Sin escala	Bueno	101 X 68.5

6	Coupler safety chains for 30 tons. Box car.	Nov., 19, 1930	Cianotipo	Sin escala	Bueno	84 X 57.5
7	Stencil drawing for box cor.	10-22-30	Cianotipo	4', 8':1/2"	Bueno	90.5 X 60.5
8	General arrangement 30 tons. Box Car.	Jun., 23, 1931	Cianotipo	4', 8':1/2"	Bueno	132 X 85
9	Notas.	Sin fecha	Papel bond	Sin escala	Malo	28 X 21.5
10	Construction and maintence section American Railroads. Bolted rigid frog.	Sin fecha	Papel bond	Sin escala	Malo	39.5 X 22.6
11	Construction and maintence section American Railroads. Bolted rigid frog.	Sin fecha	Papel bond	Sin escala	Malo	45 X 22.6
12	Brida para aparejo de tracción	Septiembre 11-1951	Papel bond	Sin escala	Malo	48.5 X 21.5
13	Soporte del acoplador para locomotoras eléctricas.	19 de junio, 1952	Papel bond	Sin escala	Malo	54 X 41
14	Pointer driving device for dials.	26-4, 1960	Papel bond	1 a 1	Malo	83 X 59
15	Agujas rectas de 15'. Riel de 85 Lbs.	Sin fecha	Papel bond	Varias	Bueno	102 X 52
16	General arrangement of auto car.	January 31, 1931	Cianotipo	4', 8':1/2"	Bueno	149 X 84
17	Magnetic full voltage controller for syn-motor.	Sin fecha	Papel albanene	Sin escala	Bueno	27.5 X 23
18	Medidas de mampostería de ladrillo para caldera de San Marcos.	Julio 13, 1951	Papel albanene	Sin escala	Regular	37 X 27.5
19	Combination wrecker and steam shovel.	Sin fecha	Tela calca	Sin escala	Bueno	40 X 23.5
20	Corderas de las puertas sobrepuestas.	Sin fecha	Tela calca	1/10"= 4"	Bueno	35 X 19

MIRADA FERROVIARIA, Año 13, No. 38, enero-abril 2020, es una publicación electrónica publicada por la Secretaría de Cultura con domicilio en Paseo de la Reforma 175, Cuauhtémoc, Ciudad de México. C.P. 06500, a través del Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, por medio del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias, con domicilio en 11 Norte 1005, Centro Histórico, Puebla, Pue., CP. 72000, www.cultura.gob.mx, <http://museoferrocarrilesmexicanos.gob.mx/publicaciones>, teléfono: 01 (222) 774 01 15, correo electrónico: cedif@cultura.gob.mx. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: 04-2018-042710422100-203, ISSN: *En trámite*, ambos otorgados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Editor Responsable: Román Moreno Soto. Responsable de la última actualización, unidad editorial del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias del Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, fecha de última modificación 01 de abril de 2020.

Los contenidos de los artículos son responsabilidad exclusiva de los autores y no necesariamente reflejan la opinión de la Institución. Se autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la presente publicación, siempre y cuando se cite la fuente.